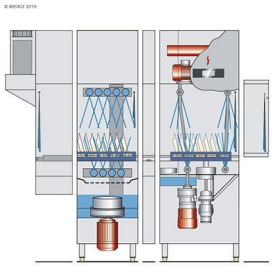
Scheda tecnica

UPster K-S 200

Esecuzione per: Italia



Vista in sezione schematica della macchina

Lavastoviglie a traino
Codice del tipo: KF-S E3 N1 AT65P
Direzione di lavoro: sinistra - destra
Voltaggio: 3N PE 400V 50Hz
Riscaldamento: Elettrico
Allacciamento idrico: Acqua fredda addolcita 12 - 24 °C

Dati tecnici

Prestazioni*	Tempo di contatto*	2 minuti
	Velocità di avanzamento 1 (DIN EN)	0,79 m/min
	Velocità di avanzamento 2	1,04 m/min
	Velocità di avanzamento 3	1,25 m/min
	Produttività oraria cesti 1 (DIN EN)	95 cesti/h
	Produttività oraria cesti 2	125 cesti/h
	Produttività oraria cesti 3	150 cesti/h
Motori	Totale	3,2 kW
Energie di riscaldamento	Totale	18,5 kW
Cavo di alimentazione elettrica**	Voltaggio	3N PE 400V 50Hz
	Potenza nominale	21,8 kW
	Corrente nominale	35,5 A
	Sezione max. del cavo elettrico, Tubatura di raccordo in rame [CU]	35 mm²
Consumo***	Consumo medio durante il normale funzionamento	14,7 kW
Allacciamento idrico: Acqua fredda addolcita 12 - 24°C	Acqua per il risciacquo finale	160 l/h
	Riempimento vasca	90 l
Estrazione fumane***	Volume aria estratta ca.	150 m³/h
	Temperatura fumane estratte ca.	25 °C

Scheda tecnica

Emissioni di calore**	totale	6,0 kW
	perceptible	2,9 kW
	latente	3,1 kW
Misure della macchina	Tunnel di alimentazione (E3	300 mm
	Zona di lavaggio (W5)	500 mm
	Zona neutra (N1)	100 mm
	Tunnel di uscita (AT65P)(Zona di pre-risciacquo)	650 mm
	Totale	1550 mm
Equipaggiamento		Recupero calore fumane

* Hygiene-related washing parameters in accordance with the type test as per DIN EN 17735

** A causa di differenti occupazioni delle fasi e del bloccaggio dei singoli riscaldamenti, la potenza nominale e la corrente nominale possono differire dalla somma dei singoli consumatori!

*** Questo è un valore medio, basato su un coperto e un tipo di azienda esemplare. Indicazioni relativi all'oggetto sono riportate in un calcolo individuale di redditività.

**** La temperatura dell'aria di scarico dipende dalla temperatura dell'acqua fresca. Le condizioni dell'aria di scarico indicate si riferiscono a una temperatura massima dell'acqua fresca di 18°C. In queste condizioni ed osservando la EN 16282 non è necessario realizzare un collegamento per l'aria di scarico alla macchina.